

Bauwerk (ID): 380\_0048\_DV\_01

Gewässer: Aeschbech

OWK: VI-6.3

**Identifikation und Lage**

Bauwerk (ID)	380_0048_DV_01
OWK	VI-6.3
Gewässername	Aeschbech
X-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	68.482
Y-Koordinate (Anfang, Unterwasser)	89.126
X-Koordinate (Ende, Oberwasser)	67.679
Y-Koordinate (Ende, Oberwasser)	88.790
Kartierungsabschnitt (Anfang)	380_0048
Stationierung [m] im Abschnitt (Anfang)	42
Kartierungsabschnitt (Ende)	380_0057
Stationierung [m] im Abschnitt (Ende)	66
Lage	Land
Erhebungsdatum	18.10.2019
Kartierer*in	Sven Holl

**Foto: Anfang (Unterwasser)****Charakterisierung**

Bauwerkstyp	Verrohrung
Profilart	Eiprofil
Zustand	intakt
Länge [m]	924,00
Breite [m]	0,40
Höhe [m]	0,80
Einengung des Querprofils [%]	0
Wanderweg-Tiefe (Minimum) [m]	0,03
Sohlbeschaffenheit (Substratauflage)	nicht erkennbar
Wassertiefe unterhalb	nicht ausreichend
Niveaudifferenz (unten) [m]	0,00
Niveaudifferenz (oben) [m]	0,00
Rückstau [m]	kein

**Foto: Ende (Oberwasser)****Bewertung der Durchgängigkeit****Durchgängigkeit für Fische**

aufwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
abwärts	nicht durchgängig (Klasse 5)
Gesamtbewertung Fische	Klasse 5

**Hinweise**

Die Bewertungen der Durchgängigkeit basieren auf den o.g. Parametern des Bauwerks. Die Klassifizierung erfolgt anhand einer fünfstufigen Skala von Klasse 1 bis 5. Bauwerke der Klassen 3, 4 oder 5 sind als signifikante Belastungen der Durchgängigkeit eingestuft.

**Durchgängigkeit für Sedimente**

Geschiebe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Schwebstoffe	temporär/leicht eingeschränkt (Klasse 2)
Morphodynamik	Gewässer über Standort hinaus beeinträchtigt (Klasse 5)
Gesamtbewertung Sedimente	Klasse 3

Die Bewertung der Durchgängigkeit für Fische stellt eine allgemeine Einschätzung der Durchwanderbarkeit des Bauwerks dar. Die spezifischen Ansprüche der Leit- und Begleitfischarten der jeweiligen Fischregion werden dabei nicht berücksichtigt. Die Bewertung der Durchgängigkeit für Sedimente beruht auf dem Verfahren "Bewertung der Durchgängigkeit von Fließgewässern für Sedimente" der LAWA (2017).

**Gesamtbewertung Durchgängigkeit: Klasse 5**

Die Gesamtbewertung der Durchgängigkeit aus der maximalen bzw. negativeren Klasse der beiden Teilbewertungen.

Anmerkung

-

**Maßnahme im Luxemburgischen Maßnahmenprogramm (LuxMaPro) des 3. WRRL-Bewirtschaftungsplans**

LuxMaPro-ID	1869
Maßnahmentyp	HY DU.02 - Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung
Maßnahmenbeschreibung	Wiederherstellung der Durchgängigkeit - Durchlass/Verrohrung/Überbauung - Aeschbech - Saeul - oberhalb Brichermillen (L=924m)



### Gesamtbewertung der Durchgängigkeit

- Abschnittsgrenze
- Kilometermarke
- Fließrichtung

